

# **Les surveillances**

**AIDE TECHNIQUE A LA**  
**SURVEILLANCE ET FILATURE**  
**(A.T.S.F.)**

**LE BALISAGE**

## LA POSE DES BALISES.

Aspect le plus délicat du travail

### 1°) LE VEHICULE EST A DISPOSITION : POSE DE LA BALISE EN FIXE.

#### *AVANTAGES :*

- Intensité constante :
- Davantage de précision.
- Plus de risque de panne au mauvais moment
- Moins de risque lors des balisages.
- Meilleure dissimulation de la balise.

#### *INCONVENIENTS :*

Disposer du véhicule :

Profiter de l'achat ou de la réparation d'un véhicule

Autre possibilité : emprunter temporairement le véhicule.

#### A°) LE TRAVAIL PREPARATOIRE.

Gros travail préparatoire : se procurer le double des clefs du véhicule.

#### B°) L'EXECUTION.

##### **Déterminer le moment propice à l'opération.**

Connaître l'emploi du temps de l'objectif : suivi des interceptions de sécurité.

##### **Plusieurs possibilités :**

- profiter d'une journée de travail (véhicule garé sur un parking public.)
- d'un stationnement sur le parking d'une gare ou d'un aéroport.
- du stationnement nocturne dans une rue.

#### C°) LE DISPOSITIF DE SECURITE.

- Dispositif pendant toute la durée de l'opération.
- L'objectif ou son domicile doit être en permanence sous contrôle.
- Prévoir un scénario si l'objectif s'aperçoit de la disparition.
- Mettre un véhicule tampon à la place de la voiture à piéger.
- Débrancher le compteur kilométrique.

Le lieu de l'opération doit être le plus proche possible du lieu de l'emprunt.

-Prudence lors du trajet.

-Un véhicule ouvre la route.

-Le conducteur devra porter des gants.

-Attention de ne pas laisser de traces.

### D°) PENDANT L'OPERATION.

Profiter de l'occasion pour procéder à une **fouille complète** du véhicule.

**Relever tout élément intéressant** (cartes routières avec indications, tickets de stationnement, P.V., documentation diverse...). Prévoir le matériel : appareil photo, scanner à main...

Une fois l'opération terminée, le véhicule sera raccompagné dans les mêmes conditions qu'à l'aller.

### II°) ON NE DISPOSE PAS DU VEHICULE : LA POSE SUR SITE.

Eviter à la volée.

#### **Exceptions :**

Sur un rendez-vous, apparaît un véhicule qui semble faussement immatriculé ou conduit par une personne particulièrement intéressante.

Un important et imminent rendez-vous est porté à notre connaissance. Matériellement impossible de monter un dispositif sécurisé.

Dans tous ces cas, la pose de la balise sera réalisée si possible par un Technicien.

### A°) LA PREPARATION.

En l'absence de technicien : il faudra le faire soi-même.

Quelques règles s'imposent :

Essayer de trouver un endroit dissimulé, de préférence à l'arrière du véhicule.

Prendre garde à la fragilité de l'antenne. Eviter que celle-ci fasse masse avec les parties métalliques de la voiture.

Mais, lorsque cela est réalisable, l'opération doit être soigneusement

préparée.

### B°) L'EXECUTION.

Préalablement, relever tous renseignements possibles sur le véhicule :  
marque, type, année, modèle...

Se procurer un modèle identique que l'on inspectera pour repérer l'endroit  
de pose idéal.

Cette partie du travail est effectuée par le groupe technique.

Noter la date du prochain contrôle technique.

Effectuer un repérage des lieux afin d'obtenir le maximum de  
renseignements :

- Disposition
- Présence d'éclairage public
- Nature du sol
- Présence de chiens

Dans les jours précédents le balisage, mettre en attention le collègue chargé  
d'exploiter les C46.

### D°) LA SECURITE.

Pendant le balisage, **sécurité maximum.**

- Bonne couverture radio.
- La personne qui accompagne le technicien doit être muni d'un équipement  
discret.
- L'objectif ou les lieux dans lesquels il se trouve doivent être  
obligatoirement surveillés.

Il n'y a pas de dispositif type mais des procédures à respecter. Celui-ci doit  
s'adapter à la configuration des lieux.

Cas de figure les plus fréquents : abords d'une maison de nuit ou parking  
public ou de supermarché.

1)° Cas d'une maison de nuit :

dispositif classique : **théorie des cercles**

**Le premier cercle :** Technicien et collègue qui l'accompagne en sécurité immédiate. Eviter de prendre des éléments d'identification (pièces d'identité, carte de police...). Pendant qu'opère le technicien, la vigilance de sa sécurité doit être extrême. Elle doit être attentive à toute lumière qui s'allume, à tous bruits suspects... Attention aux fermes, le coupe de fusil peut partir facilement !

**Le deuxième cercle :** les environs immédiats, vigilance de rigueur envers tout ce qui peut paraître anormal. Dans ce cercle se positionne le véhicule chargé d'arracher les collègues.

**Le dernier cercle :** les points de passages les plus éloignés.  
Mission : annoncer tout ce qui rentre dans la zone.

2°) Balisage diurne sur un parking public :

Essayer d'avoir une **couverture** destinée à dissimuler l'opération.

Idéal : avoir un petit fourgon qui s'accroche à l'arrière du véhicule à baliser. Une personne ouvre la porte arrière et fait semblant de s'afférer dans le véhicule pendant que le technicien opère.

Si impossible au fourgon de se placer : tenter de dissimuler l'opération par le positionnement latéral d'un véhicule.

Si aucune autre solution n'est envisageable : un groupe de 4 à 5 personnes fera semblant de discuter derrière le véhicule à baliser pendant que le technicien se glissera sous celui-ci.

L'opération doit se faire **le plus rapidement possible**.

Une fois la balise posée : **faire un essai** avec le véhicule tracking vérifier. les piles auront été testées avant leur installation.

On ne quitte le dispositif que lorsque la balise se met en position veille.

**A.T.S.F.**

**LE TRACKING DATONG.**

## I- ROLE VL TRACKING

Equipe normale: un chauffeur, un technicien et un troisième homme s'occupe de la navigation.

### A) ROLE TECHNICIEN :

Traduire en filature les infos transmises par la balise

Donner des indications précises à la radio :

- Vitesse
- Position
- Progression

### B) ROLE DU CHAUFFEUR :

- Calquer son allure
- Expérience nécessaire : visu sur display- interprétation des bips  
Parfois radio>.

### C) POSITION :

Premier. (sauf cas particuliers).

### D) DISTANCE DE TRAVAIL :

Pas de distance type.

Facteurs qui interviennent :

- Etat des piles
- Topographie (ville, campagne, autoroute...)
- Position de la balise.
- Météo

En fait, distance idéale indiquée par display :

Idéal : travailler en plein vert :

- 1 kilomètre en autoroute
- 500 m. en terrain vallonné.
- 300 m. en ville

Tenir compte des conditions de circulation.

Cas particulier de la ville.

Pour moi, meilleur de travailler en classique avec appui du track si perte de l'objectif. Sauf si on privilégie la sécurité au maximum ou encore s'il est 3 H. du matin à Paris

## **II- ROLE DES VEHICULES SUIVEURS**

### **A) TRACK :**

Jamais de vérif.

### **B) DISPO IDEAL :**

3 véhicules :

Position : un véhicule au contact permanent du track avec une équipe piéton pour les premières vérifs. Pendant ce temps, le track fait le tour de la zone et repère les lieux. Il se positionne pour un départ. De cela dépend la mise en place du dispo.

### **Rôle des deux autres véhicules :**

Lorsque le track a un doute sur une direction, il envoie un véhicule vérifier. A l'approche d'une difficulté, le technicien envoie un véhicule à vue. Si l'objectif est sur une aire d'autoroute, il envoie les véhicules suiveurs vérifier et faire leur travail classique (marquage de cabine, contact...)

Danger : les aires où un demi-tour est possible (Cestas, aire du Jura sur A 39 ou sur A 15).

Recherche d'objectif en cas de perte :

différentes directions en fonction des dernières indications du track.

Accélérer un maximum. Pendant ce temps, le track recherche un point haut.

Intérêt d'utiliser un scanner :

-Sans : recherche linéaire

-Avec : recherche latérale

Si véhicule suiveur retrouve l'objectif :

Objectif à l'arrêt : attendre le track qui affine la zone (avant première vérif).

Objectif en mouvement : assurer la filature en semi-traditionnelle en

attendant que le dispo recolle.

C) MAIS EVITER DE PERDRE :

Comment : Anticiper les difficultés : Cartographie et au vu, activer ou non les véhicules suiveurs

D) POSITION DES 2 VEHICULES :

Laisser une bonne distance. Cependant tout est relatif et dépend de la densité de circulation, du terrain, de la couverture radio.

Deux raisons à laisser une relativement grande distance :

-Si on reste groupé, en cas de demi-tour brutal de l'objectif, il retapisse tout le dispo. (ville possible – campagne, à ne jamais faire)

-Si le technicien a un doute sur une direction, il peut envoyer un véhicule suiveur vérifier (si tous les véhicules sont groupés, c'est trop tard : la sortie est dépassée ou le demi-tour est impossible).

Schéma en cas de doute :

Track et véhicule 1 accélèrent dans la même direction.

Véhicule 2 emprunte la sortie possible et fonce pour récupérer un signal au scanner ou au visu.

Véhicule 3 attend à l'intersection litigieuse pour porter son appui soit au track soit au véhicule 2.

### **III – UTILISATION HELICOPTERE**

Mise au point au groupe technique. Rayon action : 20 à 30 Km

Trois cadres :

A) FILATURE DIRECTE :

Bruyant, attire l'attention.

B) RECHERCHE OBJECTIF PERDU :

Grand rayonnement, optimise les recherches.

C) LOGGER UN OBJECTIF BALISE A LA VOLEE :

Filature interrompue car zone très difficile (montagne) ou multiplication de coups de sécurité : On laisse partir et on retrouve l'hélicoptère.

D) INCONVENIENT :

Cher  
Sécurité civile pas toujours disponible

#### **IV°) UTILISATION DE LA BALISE SANS VEHICULE TRACKING.**

##### **A°) SURVEILLANCE D'UN VEHICULE BALISE.**

Dans certains cas, balise intéressante mais véhicule non indispensable.

Dispo semi-traditionnel.

Intérêt :

1. Zone difficile pour top départ
2. Voisinage peu sûr.
3. Objectif dans une impasse. Difficile de vérifier la présence du véhicule objectif.
4. plus de souplesse en fonction du : a. terrain  
b. circulation
5. Optimisation des recherches en cas de perte de l'objectif

La plupart des règles d'utilisation du tracking normal s'imposent.

ATTENTION :

6. Dissimulation de l'antenne
7. Véhicule à l'arrêt, fenêtres ouvertes.

##### **B°) LA SURVEILLANCE DE MATERIEL.**

Surveillance de matériel sensible comme une cache d'armes.

Activation de la balise quand on récupère le matériel.

On peut utiliser un relais : Ex Pays Basque

**A.T.S.F.**

**TRACKING G.P.S**

## LA SURVEILLANCE AVEC G.P.S

2 types possibles :

1°) TRACKING DE POURSUITE.  
G.P.S couplé à un G.S.M.

A°) LA RECEPTION :

1°) Ordinateur en poste fixe.

Infos transmises au chef de dispos soit par :

-téléphone

-radio si bonne couverture

2°) Ordinateur embarqué.

**Avantage :** Transmission rapide des informations par radio simplex (si zone non couverte par relais).

Bientôt possible de mettre un azimuth distance : permet de connaître la distance réelle qui sépare de l'objectif. Permet de bien adapter le dispositif.

B°) LE DISPOSITIF D'ACCOMPAGNEMENT.

Visualisation en direct, sur une cartographie appropriée du déplacement du véhicule balisé.

Nécessité pour les véhicules suiveurs d'avoir la même cartographie pour réagir instantanément.

**INTERET :**

Véhicule peu important.

L'intérêt est de voir les activités du conducteur et des passagers.

Pour cela : Nécessité d'une certaine proximité avec l'objectif pour réagir rapidement.

S'adapter à la topographie.

Dispositif peut être plus loin qu'un dispositif Datong.

Les vérifications demandées doivent tenir compte de la topographie également :

**En ville :**

Un passage en véhicule.

Un lâché de piétons. (**plus de piétons et moins de voitures** sont nécessaires qu'un dispositif traditionnel)

### **En campagne :**

Souvent un seul passage véhicule possible.

Utiliser un véhicule qui ne fasse pas « Police »

Souhaitable d'avoir un véhicule équipé vidéo.

Souhaitable d'avoir un sous-marin avec un V.T.T.

### **C°) LES FAILLES DE LA TECHNOLOGIE.**

1°) Disposer du véhicule.

2°) Avoir la cartographie.

Si objectif sort de la zone : Pas de filature directe possible.

Les données sont emmagasinées et les vérifs. Seront faites ultérieurement.

3°) Couverture G.S.M. présente des trous.

4°) Non couverture satellite provisoire.

Dans ces deux derniers cas, attention au demi-tour de l'objectif.

Attention à la file indienne ou tout le dispos arrêté sur le bas côté.

Privilégier le mouvement au statique.

5°) Coût des communications G.S.M.

6°) Détection au scanner possible.

Si cela est possible, il est bon de coupler la balise G.P.S avec une Datong.

### **II°) TRACKING DE LOCALISATION**

A°) PRINCIPE :

Mise en mémoire des déplacements d'un véhicule sur une période plus ou moins longue.

#### **Avec balise G.S.M.**

Interrogation de la balise par téléphone.

Nouvelles balises entièrement programmables. Cela permet de pallier aux détecteurs de balises.

Mise en sommeil et réveil sur une plage horaire précise. Ex : 3 H. du matin.

Dans ce cadre on peut utiliser une alimentation autonome. (pour loger un véhicule apparu sur un rendez-vous).

### **Avec balises G.P.S. radio :**

Balise muette. Elle livre ses infos par téléchargement.

Radio commande.

Captation rapide.

### **Inconvénients :**

Obligation de passer à côté du véhicule piégé.

Obligation d'avoir un point de chute de la voiture.

Avantages : Risque de détection de la balise limités.

Ces balises permettent en théorie le suivi en direct (être en couverture radio).

### **B°) L'EXPLOITATION DES DONNES RECUEILLIES.**

La balise Navlog G.P.S. 3 dispose d'une mémoire par empilement de 32000 positions.

Nécessité de la vider régulièrement, sinon : perte d'informations possibles.

40 minutes pour remplir une mémoire pleine.

Récupération des données : fonction Navlog du logiciel Magma.

Informations recueillies sous forme de tableaux :

-Horaires de relevés

-latitudes et longitudes

-vitesse

-indications de mouvements ou d'arrêts.

L'exploitation des données :

#### **a) *les intégrer sur un logiciel de cartographie.***

on obtient une position sur une carte.

peu intéressant.

mieux de voir sur place ce qu'il peut y avoir d'intéressant

#### **b) *Recherche sur site.***

2 outils possibles.

**Logiciel Magma avec ordinateur portable embarqué.**

**Appareil de localisation G.P.S. de type Street pilot**

Bonne cartographie nécessaire (voir ce qu'il y a au bout d'un chemin par ex.)

Le Street Pilot est portable. On peut faire une vérif. à pied.

Utilisation d'un vidéo embarquée souhaitable.

Une fois localisé, travail d'enquête classique :

-relevé de véhicules

-impôts

-cadastre

-listing cabines téléphoniques

-Etc...